



Was wäre Strand ohne Strand? Das, was die Natur dem Dorf geschenkt hat, ist auch sein größtes Pfund. Sowohl für Einheimische als auch Gäste, und so diskutierten Annette Marberth-Kubicki, Thomas Behrenstorff und Holger Klink von InselnGötz Bielefeld am Meer über Visionen und die Frage, ob Strände nur für Strandurlauber sein sollten. Ulrich Kaufmann (rechts) übernahm die Moderation. Foto: H.-J. K.

Mit Bimmelbahn ins Spaßbad?

Beim Talk am Meer im Strandcafé wurden nicht nur skurrile Zukunft-Visionen für die Gemeinde diskutiert

Strände. Wie wäre es wohl, in einem Englischen Garten direkt an der Ostsee zu flanieren? Lässt es sich von einem Panoramarestaurant an der Bulker Huk besonders gut übers Wasser blicken? Benötigt Strände ein Spülbad oder einen Jachthafen am Fuhlenbusch, um attraktiv zu sein? Beim Talk am Meer unter dem Motto *Strander nur den Strand?* am Sonntagnachmittag im „Das Kaiser“ in Strande diskutierten Bürgermeister Holger Klink (CDU), Thomas Behrenbruch (SPD) und Annette Marberth-Kubinski (FDP) nicht nur über skurrile Visionen für Strände, sondern auch über handfeste Themen wie Verkehr und den Stellenwert des Tourismus.

Winn Friederike Hiller

Qualität statt Quantität, das ist das **Tourismusziel** der Redner. „Einen, der von den Strandern akzeptiert wird“, will Behrenbruch. „Wenn Veranstaltungen wie das Strandbiathlon interessant sind, dann kommen auch die Tagestouristen“, ist sich Klink sicher. Marbertz-Kubicki sprach sich dafür aus, den Tourismus weiterzuentwickeln und moderner zu gestalten.

„Trachtengruppe“ und Platzdeutschlands oder doch lieber ein Open-Air-Konzerter? Das wollte Modestin Fischbeck nur strecken ausmachen konnte. „Außer vielleicht, was die Fischer tragen“, sagte sie und erntete ein Lachen von den Zuschauern. Das Stichwort

„Strander Musikstage“ wurd
Betzendorf in den Ring.
Die Andlange musikalischer
Unterhaltung wertete er als
positiv, beispielweise Jazz
im Kaisers oder Musikeben-
ste im Antus Hotel, schrankte
aber ein, dass die Bürger
Musiklosen müssten. Durch-
brachte er die Lärmbelästigung
im Spiel. Die unangeneh-
mbar, konterte Klink.
Doch die Rahmenbedingun-
gen sehr auch er her-
tisch. Verkehr, Parkplatzlo-
tionsuren und ähnliches
müssten im Vorfeld genau-
estens geplant sein.

Die Verkehrssituation beschäftigte die Gemeinde an mehreren Stellen – auch auf dem Weg zur Bulker Huk. Auf die Aussage „macht doch mal was Schönes“ konnte Klink nur antworten, dass das auch mehr Verkehr mit sich bringe. Und solange die Zuwegung nicht geklärt sei, könne es da auch kein großes Projekt geben. Dazwischen Behrenbruch und Marbether-Kubuski ebenso, wobei die Liberale klarstellte, dass eine alternative Zuwegung erforderlich sei.

missen. Sie präferierte eine Bommelkahn vom Großplatz zum Bahnhofswand aus. Bremserbruch warf die Idee eines Sturmbootes vom Hafen nach Bülk an. Den Weg hinter den Burgtorsteine zu schließen, sah niemand als machbar an.

Auch der Verkehr entzog der Strandstraße von Alesya bis Bruno rückte in den Fokus. Der sogenannte „Shared Space“, also eine gemeinsame Fläche, die sich Fußgänger und Verkehr teilen und so mehr aufeinander Rücksicht nehmen, sei nur für dieses Teilstück im Gespräch, betonten die Redner. Und verneigten den englischen Namen, da es nur unter diesem Forderungen gehe.

Und dann wurde die harmonische Diskussion doch noch etwas hitziger. „Wieso sollen wir jetzt Hauseinheiten und die Infrastruktur daran völlig kollabieren lassen?“, fragte Klink, nachdem Behrenbroch sich für mehr barrierefreie Wohnungen ausgesprochen hatte und Marborth-Katzenbach die